

Keuringseisen voor demonteerbare afscheidingen in voertuigen

Het plaatsen van demonteerbare, flexibele, transparante afscheidingen in voertuigen, naar aanleiding van Covid-19, is enkel toegelaten onder een aantal voorwaarden:

- Het zichtveld van de bestuurder en indirect zicht (spiegels) moet behouden blijven;

Lichtdoorlaatbaarheid bedraagt minstens 70 % (bij twijfel een attest van de leverancier van de afscherming vragen met vermelding van de benaming van de kunststof en de lichtdoorlaatbaarheid);

De afscheidingen mogen geen gevaarlijke oneffenheden of scherpe randen/kanten/hoeken vertonen die het risico op of de ernst van letsels kunnen vergroten. Bij twijfel over de afrondingen van de hoeken is de minimale afrondingsstraal 3,2 mm (ECE R21);
- De bevestigingen mogen geen gevaarlijke oneffenheden of scherpe randen/kanten vertonen die het risico op of de ernst van letsels kunnen vergroten;
- Het materiaal van de afscheidingen moet flexibel zijn (versplintert niet of zeer moeilijk): hoogwaardig en slagvast polycarbonaat of gelijkwaardig. Acrylaat (plexiglas) is niet toegelaten. Als alternatief zijn soepele transparante gordijnen in kunststof toegelaten als ze steeds goed opgespannen blijven;
- De afscherming moet gemakkelijk demonteerbaar zijn (zonder gereedschap) bij ongeval of brand;
- Indien een afscherming is geplaatst tussen passagiers of tussen de bestuurder en de passagier(s), dan moet er tenminste één toegangs- en uitgangsweg zijn die onbelemmerd bereikbaar is;

Alle bedieningsorganen van het voertuig moeten goed bereikbaar zijn. Bij lesvoertuigen moet de versnellingspook bereikbaar zijn voor de begeleider;
- De goede werking van veiligheidssystemen zoals veiligheidsgordels, airbags, ... mag niet gehinderd worden door de afscherming(en);
- De afscherming mag niet los op een zetel rusten (kan omvallen, wegschuiven tijdens het rijden).

Bron: [Vlaamse coronamaatregelen rond mobiliteit](#)